

Como, il 14 maggio 2015
Prot. n. 105/GLB/RG/GP/gp

Sigg. imprenditori associati
Trasporto merci e trasporto persone con autobus
Loro indirizzi

Oggetto: Regolamento CE n. 561/2006 – riposo settimanale del conducente nell'attività di trasporto su strada – circ. n. 37/7136 del 29/04/15 emessa dal Ministero del lavoro e delle politiche sociali.

Con la presente portiamo a vostra conoscenza che con la circolare di cui all'oggetto il Ministero del lavoro e delle politiche sociali ha fornito importanti chiarimenti in merito alla disciplina dei periodi di riposo settimanale ai sensi dell'art 8, paragrafo 6, del Regolamento CE n. 561/2006 dove è previsto: "nel corso di due settimane consecutive **i conducenti** effettuano: - due periodi di riposo settimanale regolare della durata di 45 ore ciascuno, oppure – un periodo di riposo settimanale regolare, uno ridotto di almeno 24 ore continuative. La riduzione è tuttavia compensata da un tempo di riposo equivalente usufruito entro la fine della terza settimana successiva alla settimana in questione."


Con la circolare in questione il Ministero ha precisato che il periodo di riposo settimanale a compensazione di quello eventualmente non goduto deve avvenire "in blocco", cioè in una sola volta, con fruizione prima della fine della terza settimana successiva a quella in cui il previsto riposo di 45 ore non sia stato fruito integralmente, consecutivamente con un altro periodo di riposo di almeno 9 ore.


Questa precisazione si è resa necessaria per uniformare l'applicazione della norma a quanto stabilito nella maggior parte dell'Unione Europea.

Si ricorda con l'occasione che i fogli di registrazione del cronotachigrafo analogico ed i dati scaricati dal cronotachigrafo digitale **devono essere conservati per il periodo di almeno un anno dalla data di utilizzazione** e, su richiesta da parte del conducente, se ne rilascia una copia all'interessato; i fogli, i tabulati ed i dati scaricati sono esibiti o consegnati a richiesta agli organi di controllo.

Infine, comunichiamo che è in corso il trasferimento delle funzioni in materia di tenuta degli Albi Provinciali degli Autotrasportatori dalle Province agli Uffici Periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che diventano, di conseguenza, competenti in materia di: ricevere ed istruire le domande per le iscrizioni, le variazioni nell'Albo e le cessazioni, redigere l'elenco delle imprese iscritte nella provincia di competenza, accertare se permangono i requisiti di iscrizione, deliberare sulle sospensioni, le cancellazioni e l'applicazione dei provvedimenti disciplinari, curare l'osservanza da parte degli iscritti delle norme in materia di autotrasporto, curare la tenuta e l'aggiornamento del Registro Elettronico Nazionale.

Con l'occasione i più cordiali saluti.

Gian Luigi Berini
Presidente
Trasporto Persone


Giuseppe Pugliesi
Segretario
Settore Trasporto


Roberto Galli
Presidente
Autotrasporto Merci
